



Commission technique régionale
Cycloport Ile-de-France

**COMPTE-RENDU du STAGE REGIONAL d'OFFICIEL(LE)S
et JOURNEE D'INFORMATION DIRIGEANT(E)S**

organisé à FONTENAY LE VICOMTE - 91
SAMEDI 14 FEVRIER 2009 de 8h00 à 19h00

Etaient présent(e)s :

- Val d'Oise : **FERON André** Président de club et membre de la sous-commission « jeunes » IdF
LEGALLOUDEC Jean-Claude Membre CTD95 et CTR IdF
LEGALLOUDEC Sylvaine Vice-Président de club et membre CTD95
LEGON Catherine Secrétaire club et membre de la sous-commission « jeunes » IdF
- Val de Marne : **MUTIN Gilbert** Référant Ufolep du club
VANETTI François Président de club et membre CTD94
BARRE Claude Membre bureau du club
- Hauts de Seine : **LEPOULIQUEN Marie-Thérèse** Secrétaire du club
LOZANO Christian Vice-président Comité directeur Ufolep 92 et référant club
SAINTURAT Jimmy Coureur (17 ans) et entraîneur « jeunes »
LEBERT Franck Encadrant « jeunes » du RAC
- Yvelines : **LEGLEVIC Daniel** Membre de la sous-commission « jeunes » IdF
- Seine et Marne : **NICOLOSI Joseph** Secrétaire du club
MOREL Serge Secrétaire-adjoint du club
DONATH Franck Membre CTD77 et CTR IdF
- Essonne : **SENOTIER Michel** Référant Ufolep club
LUCAS Bernard Secrétaire du club
CHEYSSOU Jean-Michel Secrétaire adjoint club
THEPAULT Laurent Membre CTD91 pour les questions « jeunes » et référant Ufolep club
MORLET Robert « mémoire du club »
DENIBAS Daniel Responsable adjoint de la CTD91
COINCE Jean-Paul Membre CTD91 Responsable Ufolep club
COINCE Yvette « aide de camp » de Jean-Paul et souvent en CTD
RENAULT Dominique Coureur
CHARPENTIER Sylvain Membre bureau du club
LEVEL Eddy Président honneur du club et sponsor
TOUCHE Robert Membre du bureau du club
BLETEL Jean-Louis Président club et Responsable CTR IdF
RIVIERE Claude Membre du bureau du club

Animation du stage par :
DEMOULIN Michel Hauts de Seine
VACHER Jean-Claude Essonne

Assistés de :
VARENGUIN Evelyne Essonne

Une autre idée du sport





INTRODUCTION :

Dans la suite logique des réflexions menées en Commission Régional qui ont conduit à la création le 20 mars 2007, d'un groupe de travail dans le but de structurer l'ensemble des officiels de la région et surtout, favoriser la formation de futurs officiels, le montage et l'animation de ce stage du 14 février, a été confié aux commissaires nationaux, Michel DEMOULIN (FIF) et Jean-Claude VACHER (FIF stagiaire). Ils ont été assistés pour cette journée par Evelyne VARENGUIN (O1)

Il faut rappeler qu'à l'identique des éditions 2007 et 2008 qui s'étaient déroulées à Evry et à Nanterre, la CTR a souhaité que cette journée de stage soit également une journée de dialogue avec les dirigeants dont la vocation ne sera pas forcément de devenir commissaires de courses.

C'est ainsi que **31 personnes issues de 6 départements franciliens** ont participé à ce stage de Fontenay le Vicomte. Pour celles qui confirmeront leur formation, plusieurs mises en situation seront à réaliser sur des départementaux, régionaux, piste, route et cyclo-cross.

Jean-Louis Bletel, Président du club FRFV hôte du stage nous accueillera par quelques mots de bienvenue. Dans la matinée, Monsieur le Maire viendra nous saluer, nous encourager pour cette journée d'étude et nous rappeler que Fontenay le Vicomte est terre de cyclisme.

Ensuite et avant que chacun ne se décline, les animateurs remercieront l'assistance qui par sa composition et son nombre, prouve que l'engagement des formateurs n'est pas inutile.

Un petit regret cependant avec l'absence des représentants de 2 départements.

Dans la matinée, nous pourrons annoncer à tous que rendez-vous est pris pour le stage prochain, le 7 novembre à Pontoise. Les formalités de demande officielle seront adressées aux personnes compétentes en la matière.

Ø Ø_Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø

ORDRE DU JOUR. Celui-ci a été fixé et respecté par les formateurs suivant les thèmes :

- Accueil et présentation des Membres (licences obligatoires)
- Le mouvement fédéral (historique, structure du mouvement sportif Ufolépien)
- Test de connaissances du Règlement National
- Les nouveautés du règlement national.
- Les jeunes.
 - Rappel des règles d'accueil et de participation aux courses.
 - Les problèmes dus à la double-affiliation
 - Simple et double sur classement ?
- Repas
- Correction des tests et commentaires
- Plan national formation « capacité signaleur »
- Documents à produire pour organiser une épreuve sur la voix publique.
- Epreuve de cyclo-cross et classements
- Assurances
- Mise en situation de l'Officiel.
- Questionnaire d'évaluation
- Débriefing

Ø Ø_Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø

Une autre idée du sport





L'UFOLEP :

Moment important que la présentation (succincte) de l'UFOLEP et principalement des différentes périodes qui ont conduit à notre UFOLEP.

Rappel des grands moments :

1864 => Naissance de la Ligue de l'Enseignement

Nous sommes retournés sous l'Empire depuis décembre 1851

Troisième République le 4 septembre 1970

1881 => La gratuité de l'enseignement dans l'ensemble des lois sur l'enseignement votées de 1881 à 1886 sous Jules Grévy)

1928 => La Ligue crée son secteur sportif : l'UFOLEP (qui est devenue fédération de mission publique)

De fait la licence UFOLEP <=> Ligue de l'Enseignement

1939 => Naissance officielle de l'USEP, commission sportive scolaire de l'Ufolep, officiellement reconnue comme fédération sportive scolaire des écoles publiques de l'enseignement du 1^{er} degré en 1984.

Quatrième République le 13 octobre 1946

Cinquième République le 28 septembre 1958

1984 => Loi Avice, relative à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives

2000 => Loi sur le sport modifiant la Loi Avice

SCHEMA de l'UFOLEP :

L'UFOLEP NATIONALE => **Comité Directeur** (ce sont des élus) => **Commissions Nationales Sportives** ou GTS (Candidatures validées par le CD) ; ce sont des organes techniques sans pouvoir politique.

L'UFOLEP REGIONALE => **Comité Directeur** (ce sont des élus) => **Commissions Techniques Régionales** (Candidatures validées par le CD) ; ce sont des organes techniques sans pouvoir politique.

L'UFOLEP DEPARTEMENTALE => **Comité Directeur** (ce sont des élus) => **Commissions Techniques Départementales** (Candidatures validées par le CD) ; ce sont des organes techniques sans pouvoir politique.

TEST DE CONNAISSANCE du REGLEMENT NATIONAL CYCLOSPORT/C.CROSS/CLM

Travail individuel ou en petits groupes d'une quarantaine de minutes sur la base d'un questionnaire de 33 questions en relation avec le Règlement National cycloport.

Une constatation, alors que l'ordre du jour adressé avec les convocations était clair, très peu de participants sont venus avec cet outil de travail indispensable. Quelques-uns malgré tout l'auront, mais pas la bonne édition !

Il s'avère que la sous-commission de formation aura dans le futur proche, presque un devoir de communication envers ses officiels départementaux et régionaux, dès lors qu'une modification interviendra.

LES NOUVEAUTES DU REGLEMENT

Les 2 thèmes, NOUVEAUTES DU REGLEMENT et LES JEUNES, seront menés à bâton rompu pendant 2 heures.

Les thèmes souhaités par les participants ont été :

-les nouvelles dispositions de changements de catégorie

-les 3 catégories féminines adultes

-les dates de mutation et les problèmes induits par l'utilisation du nouveau document

-les modalités d'accueil concernant toutes les fédérations (y compris retour d'anciens Ufolep)

-la nouvelle formule pour les engagements sur les nationaux

Une autre idée du sport





- les problèmes rencontrés cette année avec les dérogations et les nouvelles dispositions.
- les nouvelles cartes nationales
- l'accueil des triathlètes (problèmes rencontrés selon les cas et la connaissance de l'existence d'une étude sans suite)
- l'accueil des juniors FFC

LES JEUNES

Rappel des différentes catégories et données sportives pour les jeunes :

11/12 ans => dévelopt maxi = 5,60 m => distance max = 10 à 12 km => 3 épreuves/mois

13/14 ans => dévelopt maxi = 6,10 m => distance max = 25 km => 3 épreuves/mois

15/16 ans F => dévelopt maxi = 7,01 m => distance max = 40 km => 1 épreuve/semaine

15/16 ans M => dévelopt maxi = 7,47 m => distance max = 50 km => 1 épreuve/semaine

Pour ces 3 dernières catégories, l'organisateur doit marquer la participation à la course au dos de la carte nationale du (de la) jeune.

Les épreuves en ligne et bien entendu, les épreuves à étapes leur sont interdites.

La saison des courses pour les jeunes commence le 15 mars et est close, fin septembre.

La situation des doubles (ou triples) affiliés est débattue longuement car elle pose à tous les commissaires ou futurs commissaires la question du contrôle du nombre d'épreuves réellement effectuées par les jeunes.

Le sur-classement est dit « exceptionnel » pour les jeunes 15 /16 ans de 2^{ème} année qui souhaitent courir en 17/18 ans ; ceux-ci concourant avec les catégories adultes en catégories de valeurs.

Ce sur-classement est autorisé par un médecin spécialisé (sport ou fédéral).

Le thème amène les formateurs à rendre lecture du Règlement médical de l'UFOLEP, tout du moins de son article 7 à l'alinéa 4, où il est écrit :

La commission nationale médicale de l'UFOLEP.....

4- impose dans tous les cas de demande sur-classement :

- pour un sur-classement d'une année, le certificat médical doit mentionner l'avis du médecin rédacteur du certificat d'aptitude.

- pour un sur-classement exceptionnel de plus d'une année civile, une justification de demande de ce sur-classement, signée de l'entraîneur ou responsable de club et contresignée par les parents, doit être jointe à l'avis d'aptitude établi par le médecin examinateur ; une copie de ces deux documents doit être adressée au médecin fédéral national.

- la participation aux compétitions sera alors conditionnée à la présentation d'un « accusé réception » émanant du médecin fédéral.

Le cas d'un jeune benjamin de première année (1997) que les parents souhaiteraient surclasser en 13-14 ans, se voit opposer le désaccord de l'ensemble des participants à ce stage. En aval de ce stage suite à la question posée au responsable de la CN, celui-ci rappelle que le sur-classement n'est pas la philosophie de notre fédération et qu'en tout cas ce sur-classement de 2 ans à cet âge, est inacceptable, avis allant donc dans le sens du stage. Le sur-classement d'un an est possible, ceci afin de nous mettre en phase avec les catégories de la fédération délégataire.

Ø Ø_Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø

LES SIGNALEURS ET LA SECURITE . PLAN DE CAPACITE

SIGNALEUR

Le signaleur est **MAJEUR**.

Il doit posséder le **permis de conduire**.

Une autre idée du sport





Pour les **signaleurs non-licenciés**, il est recommandé de souscrire une assurance « **R.A.T.** ».

Le signaleur doit lorsqu'il est en situation, avoir sur lui l'**arrêté préfectoral** d'autorisation de l'épreuve ainsi qu'un exemplaire du **plan de la région** où se déroule l'épreuve.

Et enfin et surtout, le **ROLE DU SIGNALEUR** est d'**INFORMER** l'**USAGER** de la **ROUTE** de l'arrivée éventuelle des coureurs ou de la situation qu'il va rencontrer.

Il n'a **AUCUN POUVOIR DE POLICE**.

SECURITE

Pour les circuits de moins de 10 km => un poste de secouristes fixe

Pour les circuits de plus de 12 km => une ambulance

Pour les épreuves en ligne => une ambulance et un médecin.

Un stage de **CAPACITE DE SIGNALEURS** devrait être mis en place, suivant en cela le fruit des réflexions du groupe de travail ayant « planché » sur la question à Bois le Roi les 24 et 25 janvier. Ce stage serait d'une demi-journée.

Le but est de renforcer les liens entre les bénévoles qui œuvrent sur nos courses et leur permettre de mieux appréhender notre philosophie. Grandes lignes du programme :

- Connaissance de la fédération
- Identification du signaleur
- Rôle, attitudes (maillon de la sécurité)
- Actions pratiques du signaleur

CORRECTION DU TEST DE CONNAISSANCE GENERALE

Peut-être la partie la plus intéressante de la journée pour les « élèves » ; effectivement chacun souhaite savoir où il en est de ses connaissances du règlement.

Chacune des 33 questions est donc discutée ; certaines plus que d'autres ! Normal quand on a des certitudes ! En outre chacun y va de sa petite expérience de terrain (ne pas oublier : 6 départements présents !)

En tout cas, un travail intéressant de l'avis de ceux qui ont joué le jeu.

ORGANISER UNE EPREUVE SUR LA VOIE PUBLIQUE: DOCUMENTS A PRODUIRE

Beaucoup parmi les participants, sont des responsables organisateurs d'épreuves. Aussi, le passage en revue des documents à produire, démarches à effectuer ainsi que leurs délais (variables selon les cas) n'est qu'une formalité. Néanmoins tout commissaire de courses se doit de connaître l'existence et l'obligation de production de ces autorisations.

Un commissaire ne doit pas oublier qu'il est là pour aider l'organisateur. D'ailleurs l'inverse aussi !

EPREUVE DE CYCLO-CROSS ET CLASSEMENTS:

Un test était préparé afin de mettre les auditeurs en situation de gérer un classement de cyclo-cross.

31 grilles de pointages et classements étaient distribuées. Le formateur s'inspirait en partie d'une épreuve réalisée dans la saison. 50 coureurs uniquement, étaient à classer.

Les résultats de ce test ne se sont pas fait attendre. Chacun, à part la petite demi-douzaine de commissaires spécialistes de ce type d'épreuves a pu juger de la difficulté. Et oui, le commissaire de cyclo-cross est en « prise permanente ». Pas de temps de repos !

La grille de suivi et de classement a bien plu. Certains se promettant même de l'améliorer. Alors tant mieux !

ASSURANCES

Malheureusement ce chapitre du stage n'a pu être développé avec les certitudes qui s'imposent.

Une autre idée du sport





Néanmoins le peu de personnes ayant eu affaire au document en 6 feuillets émanant de l'APAC (dont personne n'est d'ailleurs en mesure de se rappeler la signification des abréviations !), ont fait part de leurs connaissances et des réponses qu'elles ont été amenées à adresser.

SUIVI DU REINVESTISSEMENT DE L'OFFICIEL :

Nos futurs (et anciens) officiels dans leurs diverses actions « à domicile » sont suivis via des fiches d'investissement. Il est prévu comme l'année dernière de les inviter dans les départements voisins, les points d'orgue étant bien sûr les championnats régionaux : PISTE, ROUTE et CYCLO-CROSS.

QUESTIONNAIRE D'EVALUATION DU STAGE

Les participants ont ensuite été amenés à répondre à un questionnaire de « ressenti » du stage, afin d'orienter les formateurs.

Les résultats de ce questionnaire, étudiés bien sûr en aval de cette journée, sont assez intéressants et corroborent le ressenti général de cette fin de journée.

Sur 28 personnes consultées, 25 ont répondu à ce jour.

Avant de passer aux stats, voici quelques commentaires écrits :

-Journée intéressante et pratique – Assurance et responsabilité – Plus de classements – Mise en situation pratique – Le temps manque pour le règlement national (cyclo-cross) – Beaucoup de sujets, de questions et de débats mais le temps manque – Attention aux histoires personnelles – Serait-il possible de prendre plus de temps et donner plus d'explications sur les pratiques pour faire les classements cyclo-cross ? – Formation enrichissante vue les modifications apportées au R.N. (précisions sur les primes et lots) – Participation sympathique en toute liberté d'expression – Echange utile et indispensable à l'organisation de courses – Ce travail plaisant sera utile et bien utilisé auprès de mon club – L'ensemble des thèmes évoqués était très cohérent – Bon climat, de la chaleur dans le groupe c'est si bon.

Statistiques. Huit thèmes étaient proposés.

- LE CONTENU DE CETTE FORMATION A-T-IL CORRESPONDU A VOS ATTENTES ?

Exactement = 5 (8%)
Bien = 18 (72%)
Correctement = 2
Peu = 0
Pas du tout = 0

- AVEZ-VOUS EU LE SENTIMENT DE PARTICIPER ET DE VOUS EXPRIMER ?

Très activement = 2
Activement = 11 (44%)
Correctement = 11 (44%)
Faiblement = 1
Aucunement = 0

- LES RELATIONS ENTRE ANIMATEURS ET STAGIAIRES, ONT ETE ?

Excellentes = 15 (60%)
Bonnes = 10 (40%)
Correctes = 0
Plutôt tendues = 0
Mauvaises = 0

Une autre idée du sport



- LA COMPOSITION DU GROUPE DE STAGIAIRES A-T-ELLE ETE POUR VOUS SOURCE D'ECHANGES

Enrichissants = 15 (60%)
Intéressants = 10 (40%)
Peu nombreux = 0
Difficiles = 0
Impossibles = 0

- L'APPORT IMMEDIAT QUE VOUS RETIREZ DU STAGE SUR LE PAN REINVESTISSEMENT, VOUS PARAIT ?

Excellent = 17 (68%)
Bon = 8 (32%)
Moyen = 0
Insuffisant = 0
Inutile = 0

- L'APPORT IMMEDIAT QUE VOUS RETIREZ DU STAGE SUR LE PAN PERSONNEL, VOUS PARAIT ?

Excellent = 16 (54%)
Bon = 9 (46%)
Moyen = 0
Insuffisant = 0
Inutile = 0

- COMPTE TENU DU PROGRAMME, LA DUREE DU STAGE VOUS PARAIT ?

Correcte = 22 (88%)
Un peu trop courte = 0
Un peu trop longue = 3 (2%)
Trop longue = 0

- APPRECIATION GLOBALE DE LA FORMATION

Excellente = 10 (40%)
Bonne = 15 (60%)
Moyenne = 0
Insuffisante = 0
Mauvaise = 0

Une autre idée du sport



TOUR DE TABLE FINAL ET OBSERVATIONS:

Les stagiaires sont ressortis de cette journée de réflexion, sinon enthousiastes, du moins sûrs d'avoir participé activement et d'avoir appris « quelque chose ».

Ceux qui ont pu comparer avec l'édition 2008 ont retenu d'intéressant progrès dans l'animation. L'équipe de formation pourtant, était la même enrichie il est vrai d'Evelyne Vareguin commissaire 01. Merci Evelyne.

Nanterre, apparemment a marqué les esprits. Effectivement ce stage avait été une réussite quand à sa participation et la somme de travail effectué pour cela avait été importante.

A la volée, voici quelques phrases relevées en clôture de ce stage du samedi 14 février 2009:

- Progrès enrichissant en comparaison de Nanterre
- Moment d'approfondissement sur des questions du règlement technique
- Climat plus serein que 2008
- Plus d'explications sur la méthode qu'à Nanterre
- Journée très enrichissante
- Mise à jour du règlement beaucoup plus profitable qu'une simple lecture du site internet du National
- Le comportement des coureurs/dirigeants n'a pas été abordé, dommage.
- L'Ufolep, qu'est-ce que c'est ? Bien perçue.
- Constatation qu'il y a intérêt à se remettre en question périodiquement.
- Souhait que des informations circulent entre Comités régulièrement, sur la situation réelle des jeunes.
- Lieu de rencontre et d'échanges, naturellement.

DOCUMENTS SUPPORTS DU STAGE :

Invitation avec ordre du jour

Volet-réponse

Questionnaire de connaissance générale

Grille de pointage cyclo-cross

Rapport de commissaire en vue d'une sanction

Questionnaire d'évaluation

L'Usep : valeurs, histoire et politique

Loi sur le sport du 6-7-2000

Pour la

Commission Technique Régionale UFOLEP

CYCLOSPORT Ile de France

J.C. VACHER / M. DEMOULIN

Une autre idée du sport

